

UMOWA
NA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

zawarta w dniu W Szczecinie

pomiędzy:

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Nasienna 6, 73 – 110 Stargard
(KRS: 0000117585, NIP: 854-00-11-767, REGON:811118099) reprezentowana przez

.....
.....

zwanym dalej **Zarządcą bocznicą**.

a

.....
.....

zwanym dalej **Przewoźnikiem**.

§ 1.

Przedmiot umowy.

Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie warunków udostępnienia obiektów infrastruktury usługowej znajdującej się na bocznicą kolejowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. odgałęziającej się w stacji Stargard od toru nr 304 rozjazdem 851 w km 176,166 linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A. wraz z warunkami usług dodatkowych i pomocniczych.

§ 2.

Zakres umowy.

Posiadacz bocznicą udostępnia następujące elementy infrastruktury usługowej w celu postoju wagonów lub wykonania manewrów (wg. Załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym, zwana dalej ustawą):

1. Tory postojowe (pkt. 4 załącznika)

Posiadacz bocznicą świadczyć będzie na rzecz przewoźnika usługi wymienione w cenniku, który stanowi załącznik nr 5 do niniejszej umowy.

§ 3.

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu umowy:

1. W celu przekazywania wagonów na przybyciu i na odjeździe Przewoźnik na przybyciu sporządzi wykazy na drukach ET27 lub analogicznych zawierających takie

Regulamin obiektu Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Stargard

same dane. Przewoźnik prześle listy przewozowe i inną dokumentację związaną wypisując datę, godzinę oraz umieści czytelny podpis wraz z pieczęcią. Posiadacz boczniczy potwierdzi podpisem zgodność dokumentacji ze stanem rzeczywistym.

2. W celu przekazywania wagonów na odjeździe Posiadacz boczniczy sporządzi wykazy na drukach ET27 lub analogicznych zawierających takie same dane. Posiadacz boczniczy prześle listy przewozowe i inną dokumentację związaną wypisując datę, godzinę oraz umieści czytelny podpis wraz z pieczęcią. Przewoźnik potwierdzi podpisem zgodność dokumentacji ze stanem rzeczywistym.
3. Uszkodzenia lub inne nieprawidłowości w wagonach lub ładunkach ujawnione podczas wzajemnego przekazywania przesyłek wagonowych na torach zdawczo odbiorczych przedstawiciele stron wypisują na dokumentacji. Treść zapisów potwierdzają własnoręcznymi podpisami. Zapis taki będzie podstawą do ewentualnego dochodzenia roszczeń.

§ 4.

Oświadczenia stron:

1. Przewoźnik oświadcza, że wszystkie pojazdy szynowe jakich będzie używał do realizacji przewozów będą spełniały warunki określone ustawą oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, a także obowiązującymi umowami międzynarodowymi o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych (AVV – ogólna umowa o użytkowaniu wagonów towarowych 2016, RIV – użytkowanie wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej oraz ECM – podmioty odpowiedzialne za utrzymanie).
2. Przewoźnik oświadcza, że posiada ważny certyfikat bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego.
3. Posiadacz boczniczy oświadcza, że posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa dla użytkownika boczniczy kolejowej.
4. Strony oświadczają, że przy realizacji niniejszej umowy będą przestrzegać zapisów ustawy o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisów wykonawczych.

§ 5.

Warunki korzystania z infrastruktury kolejowej boczniczy:

1. Zasady ruchu pomiędzy stacją Stargard a bocznicą Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej zgodnie z uzgodnionym i zatwierdzonym Regulaminem Pracy Boczniczy Kolejowej .
2. Każdy pracownik przewoźnika musi zapoznać się z Regulaminem Pracy Boczniczy Kolejowej oraz stosować zapisy regulaminu.
3. Każdy pracownik przewoźnika musi być przeszkolony i zapoznany z warunkami lokalnymi na torach zdawczo – odbiorczych, torach postojowych.
4. Każdy pracownik przewoźnika musi zostać przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie boczniczy.
5. Przewoźnik musi przedstawić harmonogram dostaw na cały tydzień następujący po jego przedstawieniu. Posiadacz boczniczy potwierdzi możliwość wjazdu w terminie 2 dni roboczych
6. Przewoźnik może wjechać na tory zdawczo – odbiorcze tylko w terminach wskazanych w harmonogramie.
7. Czas w którym Przewoźnik ma możliwość obsługi na torach zdawczo - odbiorczych wynosi 2 godziny. Po tym czasie konieczne są dodatkowe uzgodnienia.

§ 6.

Ustalenia dodatkowe:

1. Przewoźnik podstawi i odbiera wagony w miejscu i na zasadach oraz w sposób określony w regulaminie bocznicy.
2. Posiadacz bocznicy, niezależnie od innych postanowień umowy, zastrzega sobie możliwość zgłoszenia nieprawidłowości stwierdzonych na terenie bocznicy o których poinformuje Przewoźnika także w sposób telefoniczny lub poprzez e-mail. Przewoźnik ma obowiązek rozpatrzenia informacji w nieprzekraczalnym terminie 3 dni roboczych pod rygorem zawieszania umowy do czasu przyjęcia zgodnego stanowiska w sprawie.

§ 7.

Przedstawiciele stron.

W celu realizacji niniejszej umowy strony reprezentują:

1. Przewoźnika:
2. Zarządcy bocznicy:

§ 8.

Zasady rozliczeń.

1. Podstawą do wystawienia faktury będzie miesięczny wykaz usług potwierdzony przez strony.
2. Faktura będzie wystawiona z 14 dniowym terminem płatności.
3. Płatność na zasadach i na warunkach opisanych na fakturze.
4. Przewoźnik oświadcza, że upoważnia wszystkich swoich pracowników i współpracowników posługujących się jego taborem do podpisywania dokumentów.
5. Przewoźnik oświadcza, że posiada środki finansowe na realizację niniejszej umowy i środki te będą przekazane Zarządcy bocznicy na zasadach opisanych w niniejszej umowie.

§ 9.

Strony ponoszą odpowiedzialność na zasadach opisanych w powszechnie obowiązujących przepisach. Nie stosuje się kar umownych ani potrąceń czy jakiegokolwiek wstrzymywania płatności z jakiegokolwiek powodu.

§ 10.

Umowę zawiera się na czas określony

§ 11.

Regulamin obiektu Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Stargard

W kwestiach nieuregulowanych lub niedookreślonych mają zastosowanie obowiązujące powszechne przepisy prawa.

§ 12.

Wyłącza się odpowiedzialność stron w przypadku strajków, katastrof lub stanu wyjątkowego i wojny oraz w wypadku ograniczeń wprowadzonych przez władze publiczne lub PKP PLK S.A.

§ 13.

Spory mogące wyniknąć przy realizacji umowy rozstrzygane będą w drodze negocjacji, a gdy te nie dadzą rozwiązania, przez sąd powszechny w Stargardzie

§ 14.

Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron.

Zarządzający bocznicą

Przewoźnik

.....

(data podpis)

.....

(data podpis)