

# REGULAMIN OBIEKTU

## Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Stargardzie

Regulamin obiektu, zawierający 14 ponumerowanych kart  
sporządzony został w 2 jednobrzmiących egzemplarzach

Z A T W I E R D Z A M:

Stargard, dnia 07.12. 2017 r.

PREZES ZARZĄDU

*mgr inż. Andrzej Haftman*

PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ  
Sp. z o.o.  
73-110 Stargard, ul. Nasienna 6  
tel. 91 578 84 00, fax: 91 578 84 52  
KRS Nr 0000117585 SR XIII Wydział Gosp. w Szczecinie  
NIP 854-00-11-767  
Kapitał Zakładowy 36 442 800 zł

STARGARD 2017

<b>1. Cel i zakres regulaminu obiektu .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Definicje pojęć i skrótów w regulaminie .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Dane teleadresowe zarządcy .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Wykaz torów udostępnianych przewoźnikom kolejowym .....</b>	<b>5</b>
4.1 Wykaz torów postojowych udostępnionych przewoźnikom kolejowym.....	5
4.2 Układ torów w profilu .....	6
4.3 Dopuszczalna prędkość jazd manewrowych po torach bocznic kolejowej.....	6
4.4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	6
<b>5. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców .....</b>	<b>7</b>
<b>6. Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury usługowej udostępnianej przez zarządcę .....</b>	<b>7</b>
<b>7. Specyfikacja usług świadczonych w ramach udostępnienia infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia.....</b>	<b>8</b>
<b>8. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów .....</b>	<b>9</b>
8.1 Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazać zarządcy przed, w czasie i po zakończeniu przejazdu .....	10
<b>9. Wykaz przepisów wewnętrznych zarządcy, które będą obowiązywały aplikanta i przewoźnika .....</b>	<b>10</b>
<b>10. Tryb składania i rozpatrywania wniosków o udostępnienie zdolności przepustowej.....</b>	<b>11</b>
10.1. Wzory wniosków .....	11
10.2 Termin składania wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.....	11
<b>11. Opłaty za korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej .....</b>	<b>11</b>
<b>12. Postanowienia końcowe. ....</b>	<b>12</b>
<b>13. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu sieci .....</b>	<b>12</b>
<b>14. Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu obiektu .....</b>	<b>13</b>
<b>14. Spis załączników do regulaminu sieci.....</b>	<b>14</b>

## 1. Cel i zakres regulaminu obiektu

1. Regulamin zwany „regulaminem obiektu” opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1772 ze zm.) – zgodnie z Art. 36 f
2. Niniejszy Regulamin został opracowany w celu udostępnienia bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul Nasienna 6 73-110 Stargard zwanym dalej Zarządcą w celu:
  - a) określenia zasad i warunków na których zarządca bocznicy kolejowej PEC Stargard udostępni infrastrukturę kolejową licencjonowanym przewoźnikom kolejowym w rozkładzie jazdy pociągów na rok 2017/2018 – udostępnienie dotyczy przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych
  - b) określenia obowiązków które muszą spełniać pracownicy licencjonowanego przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na bocznicy kolejowej zarządcy
  - c) określenie warunków, jakie musi spełniać tabor licencjonowanego przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na bocznicy kolejowej zarządcy
  - d) określenie zasad rozliczeń za udostępnienie licencjonowanemu przewoźnikowi kolejowemu infrastruktury kolejowej
  - e) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zdarzeń lub wypadków kolejowych podczas wykonywania manewrów na bocznicy kolejowej zarządcy.

## 2. Definicje pojęć i skrótów w regulaminie

1. W niniejszym regulaminie stosowane są pojęcia dotyczące udostępniania infrastruktury kolejowej określone w obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm.) i aktach wykonawczych do niej
2. Dla potrzeb regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć i skrótów
  - 1) Aplikant – przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego [zgodnie z definicją określoną w art. 4 pkt 9b Ustawy

- 2) Bocznicą kolejową - wyznaczoną przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej
- 3) Dni robocze – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
- 4) Droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami nawierzchni kolejowej, podtorzem i budowlami inżynierskimi oraz gruntem, na którym jest usytuowana
- 5) PEC Stargard – Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul Nasienna 6 73-110 Stargard
- 6) pracownicy przewoźnika –pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy o wykorzystanie
- 7) Linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów
- 8) Manewry – wszelkie zamierzone ruchy pojazdów kolejowych oraz związane z nimi czynności na torach z wyjątkiem, wjazdu i przejazdu pociągu
- 9) Prezes UTK – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
- 10)przewoźnik kolejowy – przewoźnik kolejowy, zgodnie z definicją określoną w art. 4 pkt 9 Ustawy;
- 11)Regulamin – Regulamin sieci 2017/2018;
- 12)Rozporządzenie – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755);
- 13)Sieć kolejowa – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;
- 14)Umowa o przydzielenie – umowa o przydzielenie zdolności przepustowej zawierana z aplikantem;
- 15)Umowa o wykorzystanie – umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej zawierana z przewoźnikiem;
- 16)Ustawa – ustawa z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
- 17)Zarządca infrastruktury – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury podmiot który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora.

- 18) Zdolność przepustowa – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonywania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

### 3. Dane teleadresowe zarządcy

- Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. ul. Nasienna 6  
73-110 Stargard
- Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. ul. Nasienna 6  
73-110 Stargard  
Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy  
KRS : 0000117585  
REGON: 811118099  
NIP: 854-00-11-767  
www.pec.stargard.pl, e. mail: pec@pec.stargard.pl
- PEC Stargard Sp. z o.o. na zarządzaną infrastrukturę kolejową (bocznice) posiada Świadectwo bezpieczeństwa Nr 007/UK/15, wydane przez Prezesa UTK, które jest ważne do dnia 08 stycznia 2020 roku

### 4. Wykaz torów udostępnianych przewoźnikom kolejowym

#### 4.1 Wykaz torów postojowych udostępnionych przewoźnikom kolejowym

Wykaz torów postojowych podlegających udostępnieniu

Nazwa i przeznaczenie toru	Długość ogólna toru						Długość użyteczna toru					Pojemność użyteczna w wagonach czterosioowych, śr. dł. wag. 17 m
	Nr	od	Rz.	do	Rz.	metrów	od	Rz.	do	Rz.	metrów	
<b>Na terenie PLK</b>												
Dojazdowy	851	S	851	Granica PLK		41	-	---	---	----	----	
<b>Na terenie bocznicy PEC Stargard Szczeciński</b>												
Dojazdowy	851		Granica PLK	Śr	852	67	--	---	---	----	----	
Zdawczo-odbiorczy postojowy	852	Śr	852	S	854	423	P-zdawczo-odbiorczy	U	854	269		15(19- Serii Ea*)
Zdawczo-odbiorczy postojowy	853	S	853	S	855	422	P-zdawczo-odbiorczy	U	854	269		15(19- Serii Ea*)
Wyciągowy	853a	S	855	K	----	183	S	855	Z1	Z1	168	9(11- Serii Ea*)

Objaśnienia skrótów: S - styk przediglicowy rozjazdu; U - ukres rozjazdu; Z 1 - sygnał zamknięcia toru z prawej strony toru zakończonego kozłem oporowym, na początku zasypki piaskowej

#### **4.2 Układ torów w profilu.**

##### **Tabela 2. Układ wszystkich torów w profilu.**

###### Pochylenia podłużne torów:

Bocznicą usytuowaną jest w terenie, na którym występują pochylenia podłużne torów wahające się od 0 do 8,1 ‰.

- tor nr 851 na długości 108 metrów położony jest na spadku 0,5‰ od początku Rz.851 do środka rozjazdu 852.
- tor nr 852 na długości 423 m położony jest na wzniesieniu 0,5 ‰ od środka 852 do styku Rz. 854.
- tor nr 853 na długości 422 m położony jest na wzniesieniu 0,5‰ od styku Rz. 853 do styku Rz. 855 .
- tor nr 854 na długości 453 położony jest na wzniesieniu 0,5‰ od środka rozjazdu 852 do styku Rz. 855.
- tor nr 853a na długości 183 m położony jest na wzniesieniu 0,5‰, od styku Rz.855 od kozła oporowego.
- tor nr 856 na długości 33 m położony jest na wzniesieniu 5,0‰ a następnie na długości 329 m. na spadku 8,1‰ do bramy w km 0,357.
- tor nr 856a na całej długości 203 m. położony jest w poziomie

#### **4.3 Dopuszczalna prędkość jazd manewrowych po torach bocznic kolejowej**

Dopuszczalna prędkość jazd manewrowych po torach bocznic nie może przekraczać:

1. 10 km/h dla pojazdu trakcyjnego jadącego luzem po torze wolnym od taboru,
2. 5 km/h przy jeździe składu manewrowego ciągnionego lub pchanego przez pojazd manewrowy,
3. 3 km/h przy dojeżdżaniu do stojącego taboru.

**Uwaga: Podczas przejazdu przez przejazd niestrzeżony maks. prędkość nie może przekraczać 5 km/h.**

#### **4.4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę**

Największy dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 196 kN/oś (20 T) na wszystkich torach bocznic.

## **5. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców**

Normalnotorowa stacyjna bocznicą kolejową „PEC” odgałęzia się w stacji Stargard od toru nr 304 rozjazdem 851 w km 176,166 linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Schemat bocznicę umieszczono w załączniku nr 1

Schemat urządzeń srk umieszczono w załącznikach nr 2

## **6. Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury usługowej udostępnianej przez zarządcę**

1. Do poruszania się po torach bocznicę PEC Stargard dopuszczone są pojazdy kolejowe spalinowe spełniające wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym z uwzględnieniem dopuszczonego na bocznicę nacisku na oś wg nacisku wykazanego w pkt.4,4.
2. Dopuszczone do ruchu po bocznicę pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację i ochronę środowiska określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.
3. Na terenie bocznicę nie ma warsztatu, w którym możliwe byłoby przeprowadzenie napraw taboru wagonowego.
4. Na terenie bocznicę nie jest przewidziane mycie lub oczyszczanie wagonów po rozładunku
5. Bocznicę nie posiada możliwości i warunków technicznych do przyjmowania i nadawania przesyłek nadzwyczajnych.
6. Wagony podstawiane są na bocznicę przez pojazd trakcyjny i drużynę manewrową Przewoźnika na podstawie zawartej umowy, po uprzednim uzgodnieniu zasad obsługi z użytkownikiem bocznicę (zawarcie stosownych umów i porozumień).
7. Przyjmując średnią długość wagonu jako 17 m, jednorazowo
  - a) na tor postojowy 852, można odstawić do 15 wagonów kolejowych,
  - b) na tor postojowy nr 853 można odstawić również do 15 wagonów kolejowych,
  - c) na tory bocznicowe nr 853 lub 853 wagony mogą być wpychane lub ciągnięte.
8. Obsługa bocznicę odbywa się w pracy ciągłej, wg wskazań kierownika manewrów.

9. Każdorazowo na uruchomienie jazdy manewrowej z torów okręgu nastawczego Stargard Sr1 na bocznice kierownik manewrów Przewoźnika uzgadnia radiotelefontycznie lub ustnie z dyżurnym ruchu Stargard Sr. Wyjazd lokomotyw lub składu manewrowego z okręgu nastawczego Sr1 na bocznice odbywa się po ułożeniu drogi przebiegu i otrzymaniu zgody od nastawniczego Sr1.
10. Wyjazd lokomotyw i składu manewrowego przewoźnika z bocznic na tory w okręgu nastawczym Stargard Sr1 (zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A) dokonywany jest po uzgodnieniu radiotelefontycznym lub telefonicznym kierownika manewrów z dyżurnym ruchu.
11. Polecenie na uruchomienie jazdy manewrowej wydaje tylko kierownik manewrów po uzgodnieniu z dyżurnym ruchu Stargard Sr
12. Na terenie bocznic drogi przebiegu dla manewrów przygotowuje drużyna manewrowa
13. Zwrotnice na bocznicach nastawiane są przez drużynę manewrową
14. Po przestawieniu zwrotnicy, pracownik obsługujący zwrotnicę powinien upewnić się o prawidłowym jej nastawieniu na podstawie wzrokowego sprawdzenia dolegania iglicy do opornicy oraz drogi oporowej zamknięcia nastawczego.
15. Za prawidłowe nastawienie zwrotnic wchodzących w drogę przebiegu odpowiedzialny jest pracownik, który te zwrotnice obsługiwał. Przed podaniem sygnału na uruchomienie jazdy manewrowej kierownik manewrów zobowiązany jest do upewnienia się o prawidłowym nastawieniu zwrotnic
16. Po zakończeniu manewrów zwrotnice należy nastawić w położenie zasadnicze.
17. W czasie obsługi torów zdawczo-odbiorczych dokonywanej przez drużynę manewrową przewoźnika, zwrotnice nastawiane są przez tę drużynę.
18. Przyjmując długość drogi hamowania 400-500 m oraz uwzględniając pochylenie torów 851,852,853, 853a do 0,5‰ przy prędkości max 10km/h obowiązującej na terenie bocznic, procent wymaganej masy hamującej składów towarowych do obsługi bocznic wynosi **6%**

## **7. Specyfikacja usług świadczonych w ramach udostępnienia infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia**

Zarządca zapewnia udostępnianie infrastruktury kolejowej przewoźnikom, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na infrastrukturze kolejowej określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.) oraz regulaminami i przepisami wewnętrznymi.



## **8. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów**

W ramach korzystania z infrastruktury kolejowej, przewoźnik:

1. Ponosi odpowiedzialność za stan pociągów i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych;
  - a) pojazdy kolejowe przewoźników muszą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226);
  - b) pojazdy kolejowe przewoźników muszą być oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2013 r. poz. 211)
2. Przestrzega zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2015 r., poz. 360) oraz przepisach wewnętrznych wskazanych w 9a), b)
3. Spełnia warunki wymagane przepisami prawa odnośnie czasu pracy i odpoczynku maszynistów oraz znajomości przez nich obsługiwanych odcinków linii kolejowych;
4. Wyposaża pracowników przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w przepisach; pracownicy przewoźnik zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów i manewrów
5. Niezwłocznie powiadamia PEC Stargard o zdarzeniach, związanych bezpośrednio z jego pociągiem (pojazdem kolejowym) lub pracownikami, zaistniałych na obszarze kolejowym bocznicą PEC Stargard,
6. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki określone w Ustawie oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku.
7. W przypadku wystąpienia zdarzenia (poważnego wypadku, wypadku, incydentu) lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej w transporcie kolejowym, uczestnicy procesu przejazdu są zobowiązani do postępowania zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w

transportie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w Pkt. 9 f).

8. Każdy pracownik przewoźnika oraz PEC Stargard, który zauważył, że może dojść lub doszło do wydarzenia kolejowego (w szczególności zdarzenia lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, na obszarze bocznicy PEC Stargard, powinien: użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki; poinformować o tym pracownika PEC Stargard oraz najbliższego posterunku ruchu PLK.
9. Jeżeli w wyniku zdarzenia lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, może nastąpić bezpośrednie zagrożenie szkodą w środowisku lub szkoda w środowisku, zanieczyszczenie elementów infrastruktury lub istnieje ryzyko eksplozji, pożaru lub inne niebezpieczeństwa pracownik przewoźnika zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić pracownika PEC Stargard oraz najbliższego posterunku ruchu PLK, oraz podjąć wszelkie możliwe środki eliminujące zagrożenia.
10. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki określone w Ustawie oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku.

### **8.1 Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazać zarządcy przed, w czasie i po zakończeniu przejazdu**

1. Pracownicy przewoźnika powinni przed przystąpieniem do pracy na terenie bocznicy PEC Stargard odbyć przeszkolenie konieczne do samodzielnego wykonywania czynności na torach zarządcy
2. Przewoźnik zgłasza pracownikowi bocznicy PEC Stargard gotowość do wjazdu a po zakończeniu pracy odjazdu pojazdu kolejowego (składu manewrowego).
3. Na żądanie Zarządcy bocznicy przewoźnik przedstawia kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów szynowych używanych do przewozu

## **9. Wykaz przepisów wewnętrznych zarządcy, które będą obowiązywały aplikanta i przewoźnika**

- a) Przepisy wewnętrzne określające warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej na terenie bocznicy kolejowej,
- b) Instrukcja pracy manewrowej i sygnalizacji na bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Stargardzie Szczecińskim

- c) Instrukcja postępowania w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na boczniczy kolejowej „PEC Stargard” Spółka z o.o. w Stargardzie

## **10. Tryb składania i rozpatrywania wniosków o udostępnienie zdolności przepustowej**

### **10.1. Wzory wniosków**

- a) Załącznik Nr 3 - Wniosek o udostępnienie
- c) Załącznik Nr 4 - Wniosek o zawarcie umowy
- e) Załącznik Nr 5 - Cennik opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej

### **10.2 Termin składania wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej**

- a) w celu uzyskania dostępu o przydzielenie zdolności przepustowej na wykorzystanie torów na postój czy wykonanie manewrów – licencjonowany przewoźnik winien wystąpić w terminie 2 tygodni przed planowanym udostępnieniem torów
- b) Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej powinien zawierać:
  - poświadczoną kopii ważnej licencji, o której mowa w rozdziale 8 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj.. Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm.) wraz z oświadczeniem, że będzie informował o jej cofnięciu lub zmianach,
  - poświadczoną kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa (część A i B), o którym mowa w art. 18b ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj.. Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm.)
  - oświadczenie, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w rozporządzeniu MI z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 ze zm.).

## **11. Opłaty za korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej**

Za korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej - z torów postojowych boczniczy kolejowej PEC Stargard - ujęto w zał. Nr 5 - Cennik opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej

## **12. Postanowienia końcowe.**

1. Regulamin obiektu obowiązuje po zatwierdzeniu przez użytkownika bocznic.
2. Regulamin obiektu wykonano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Regulamin obiektu znajduje się w siedzibie PEC Stargard Sp. z o.o., Stargard ul. Nasienna 6 oraz w wersji pdf zamieszczono na stronie: [www.pec.stargarg.pl](http://www.pec.stargarg.pl)

## **13. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu sieci**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia w Regulaminie sieci należy odnotować w „Skorowidzu zmian i uzupełnień”

## 14. Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu obiektu

Lp.	Strona §, ustęp, punkt	Treść zmiany	Obowiązuje od	Data i podpis wprowadzającego

## **14. Spis załączników do regulaminu sieci**

Załącznik nr 1 - Plan schematyczny bocznic kolejowej „PEC Stargard”

Załącznik nr 2 - Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia ruchem kolejowym na bocznic kolejowej „PEC Stargard”

Załącznik nr 3 - Wniosek o udostępnienie

Załącznik nr 4 - Wniosek o zawarcie umowy

Załącznik nr 5 - Cennik opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej