



RZECZOZNAWCA

techniki samochodowej, maszyn i urządzeń
technicznych



tel.kom. +48 601-769-143
e-mail: czajam@poczta.onet.pl

mgr inż. Mirosław Czaja

oceny i wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń technicznych, kosztorysy napraw, oceny jakości naprawy

OPINIA Nr: ZPL-19/2025

z dnia: 2025/04/02

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Czaja

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Stargardzie

Adres: ul. Nasienna 6, 73-110 Stargard

Właściciel: Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Stargardzie

Adres: ul. Nasienna 6, 73-110 Stargard

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Tourneo Connect 230 L 1.8 TDCi MR`06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: ZST34357

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0JXXTPJAJ33333

Nr INFO-EKSPERT	011-06135
Data pierwszej rejestracji	2010/06/28
Data ważności badania technicznego	2025/06/06
Data oględzin	2023/02/22
Miejsce oględzin	ul. Nasienna 6, 73-110 Stargard
Wskazanie drogomierza	158373 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/06/28-25/03/15)	177 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2340 kg / 821 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2912 mm
Oznaczenie silnika	1.8 Duratorq TDCi
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1753 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4555 mm / 1795 mm / 1981 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.03-2011.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	8	Radioodtwarzacz CD
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Klimatyzacja	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Oslona części bagażowej	11	Światła p/mgielne przednie
6	Poduszka powietrzna kierowcy	12	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
 - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 2 Pakiet poz.231,316
 - Szyba przednia ogrzewana
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Szyby tylne ogrzewane z wycieraczkami
 - Szyby tylne ogrzewane
 - Wycieraczki szyb tylnych 2 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi tylne przeszklone	12

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 195/65 R15 91H QUARTARIS 5 TL	7,5	17
Przednie prawe:	BARUM 195/65 R15 91H QUARTARIS 5 TL	7,5	17
Tylne lewe:	BARUM 195/65 R15 91H QUARTARIS 5 TL	7,5	17
Tylne prawe:	BARUM 195/65 R15 91H QUARTARIS 5 TL	7,5	17

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wycena wykonana została na podstawie oględzin wykonanych w dniu 31.03.2025 r na parkingu na terenie zakładu Zleceniodawcy w Stargardzie przy ul. Nasiennej.

Samochód posiada oryginalną tabliczkę znamionową w formie nalepki, numer kontrolny VIN widoczny za szybą czołową oraz tabliczkę z numerem homologacji i numer VIN wybity na podłodze obok fotela pasażera.

Zleceniodawca wskazał, że po wykonanej naprawie polegającej na wymianie wtryskiwaczy pojawiły się stuki w silniku. Dokonałem krótkotrwałego uruchomienia silnika i stwierdziłem głośnie stuki pochodzące z okolic głowicy. Akumulator sprawny.

Zdemontowana osłona rozrządu silnika, znajduje się wewnątrz samochodu.

Na dachu umieszczona lampa ostrzegawcza i napis „Pogotowie ciepłownicze”.

W wyniku oględzin stwierdziłem następujące wady i uszkodzenia mające wpływ na wartość rynkową pojazdu:

1. Miejscowe odpryski i zadrapania na lakierze, w niektórych miejscach odprysków lakieru widoczne ogniska korozyjne.
2. Samochód wewnątrz brudny, zaniedbany.
3. Koło kierownicy wyszlizgane.
4. Elementy stalowe w komorze silnika skorodowane.
5. Fotele przednie i kanapa tylna wygniecione, poplamione.
6. Pokrycia tapicerskie drzwi porysowane, zabrudzone.
7. Uszczelki drzwi w częściach dolnych wytarte, porozrywane.
8. Miejscowe ogniska korozji w spodniej części nadwozia oraz układzie zawieszenia.
9. Tarcze kół ze stopu lekkiego posiadają pokaleczone krawędzie
10. Osłona dźwigni zmiany biegów – porozrywana.
11. Wytłumienie pokrywy komory silnika – porozrywane.
12. Mocowania dolne foteli do podłogi – skorodowane.
13. Pokrycia zderzaków odbarwione, porysowane, tylny zderzak zdeformowany, prawe naroże mocowane nitem.
14. Poszerzenie błotnika przedniego prawego – poluzowane.
15. Odprysk na szybie czołowej z prawej strony.
16. Brak zaślepki haka holowniczego w zderzaku przednim.
17. Listwy pod szybami drzwi tylnych – skorodowane.
18. Ślady oleju na dolnej części silnika i skrzyni biegów.

Wady udokumentowano zdjęciami.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.)		13 469 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		12 PLN
Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		85 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		2 240 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 308 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 150 327 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,51%.		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		454 PLN
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.		
KOREKTY RÓŻNE		- 6 479 PLN
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 474
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Szczególny charakter eksploatacji	-3,0	- 474
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.		
wady i uszkodzenia stwierdzone oględziny	-10,0	-1 580
wady zgłoszone (silnik stuki)	-20,0	-3 161
wady ukryte	-5,0	- 790
Wady ukryte to wady, których nie można ujawnić podczas oględzin.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 marca 2025 roku wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ocenę sporządził

rzeczoznawca mgr inż. Mirosław Czaja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ZPL-19/2025

z dnia: 2025/04/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Tourneo Connect 230 L 1.8 TDCi MR`06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: ZST34357

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSCF6648



DSCF6649



DSCF6650



DSCF6651



DSCF6652



DSCF6653



DSCF6654



DSCF6655



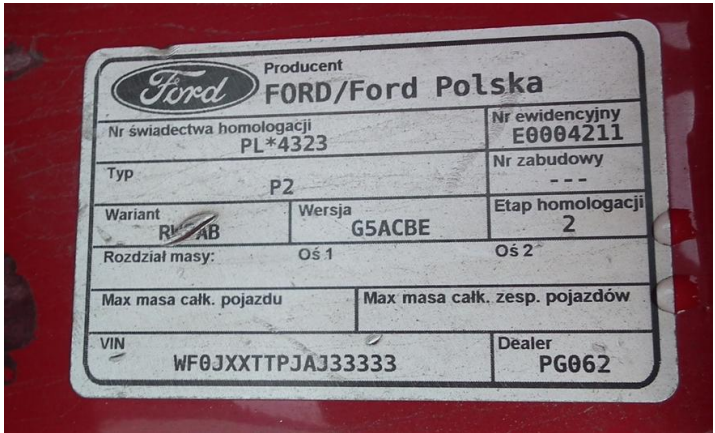
DSCF6656



DSCF6657



DSCF6669



DSCF6668



DSCF6671



DSCF6681



DSCF6659



DSCF6658



DSCF6660



DSCF6661



DSCF6662



DSCF6663



DSCF6664



DSCF6665



DSCF6666



DSCF6667



DSCF6670



DSCF6678



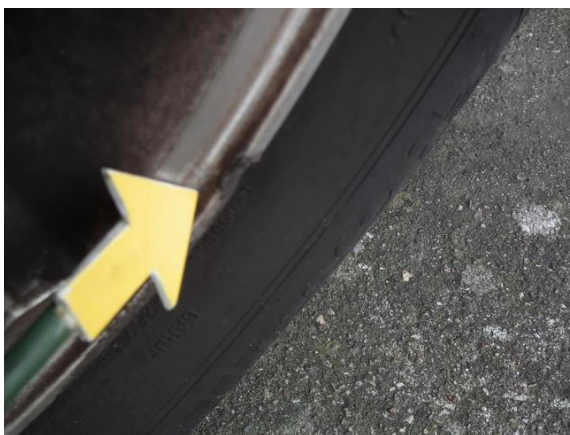
DSCF6679



DSCF6680



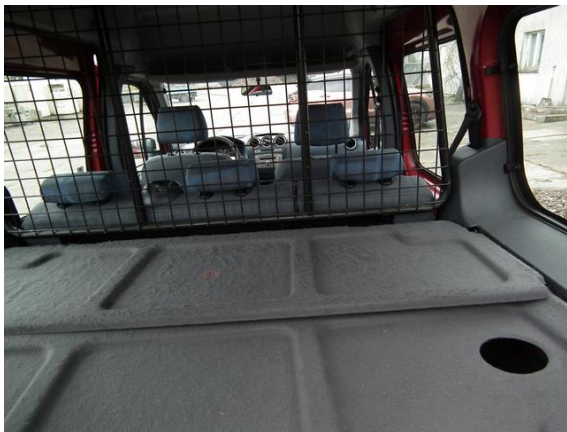
DSCF6682



DSCF6683



DSCF6684



DSCF6685



DSCF6686



DSCF6687



DSCF6688



DSCF6689



DSCF6690



DSCF6691



DSCF6692



DSCF6693



DSCF6694



DSCF6695



DSCF6696



DSCF6697



DSCF6698



DSCF6699



DSCF6700



DSCF6701



DSCF6702



DSCF6703



DSCF6704



DSCF6705



DSCF6706



DSCF6707



DSCF6708



DSCF6709



DSCF6710



DSCF6711

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Czaja

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Stargardzie

Adres: ul. Nasienna 6, 73-110 Stargard

Właściciel: Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Stargardzie

Adres: ul. Nasienna 6, 73-110 Stargard

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Tourneo Connect 230 L 1.8 TDCi MR`06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: ZST34357

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ